

Porsche Boxster S

Généré le 17/06/2026

Scanne pour obtenir le rapport complet



VIN: WP0ZZZ98ZES131025

Type de carrosserie: Décapotable

Carburant: Essence

Cylindrée moteur: 3,4l

Puissance moteur: 232 kW (311 ch / 315 PS)

Émissions

⚠ Attention

Émission de CO₂ élevée :
188 g/km.

Vérification d'usage commercial

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace d'utilisation commerciale trouvée.

Kilométrage

✓ Aucun problème détecté

Dernier kilométrage enregistré :
51421 km.

Vérification de la situation juridique

✓ Aucun problème détecté

Aucun antécédent financier ou juridique enregistré.

Dommage

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée.

Vol

✓ Aucun problème détecté

Aucune trace de vol trouvée.



+44

Sources de données

Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires

Ce rapport se base sur

Vérification d'usage commercial

"Nous avons vérifié si ce véhicule a été utilisé à des fins commerciales : comme taxi, location ou véhicule de service. Ces véhicules sont souvent soumis à un usage intensif. Il faut donc être attentif aux signes d'usure."



Aucun problème détecté

Aucune preuve d'utilisation de manière irrégulière

Voici ce que nous avons vérifié :



Taxi

✓ Aucun enregistrement trouvé



Transport

✓ Aucun enregistrement trouvé



Location

✓ Aucun enregistrement trouvé



Police

✓ Aucun enregistrement trouvé



Véhicule de démonstration

✓ Aucun enregistrement trouvé



Véhicule d'auto-école

✓ Aucun enregistrement trouvé

Vol

Nous avons vérifié si le véhicule est actuellement signalé comme volé, s'il l'a été par le passé, et s'il a été retrouvé.



Aucun problème détecté

Nous n'avons trouvé aucune indication démontrant que le véhicule ait été volé.



Résumé

Bases de données policières. Vérification des véhicules volés effectué dans **7 pays** :  +1

Voici ce que nous avons vérifié :



Est-il actuellement recherché pour vol ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



A-t-il été volé par le passé ?

✓ Aucun enregistrement trouvé

Nous n'avons pas trouvé d'historique de vol pour ce véhicule.

Base de données de la police sur les véhicules volés – **vérification effectuée en :**

 Tchéquie  Slovaquie  Roumanie  Hongrie  Italie  Slovénie  Canada

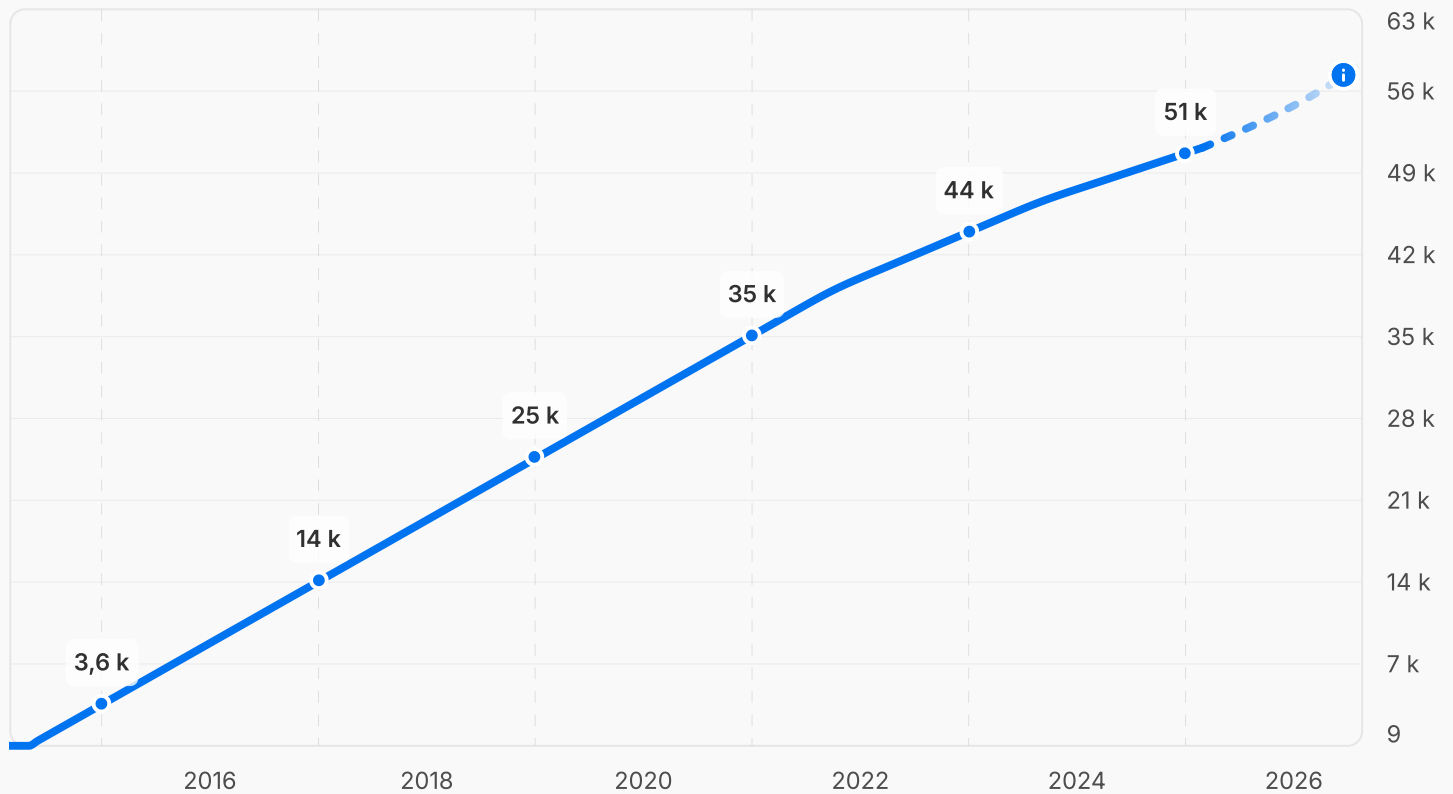
Kilométrage

Nous avons vérifié si le kilométrage semble cohérent ou s'il a pu être manipulé.



Résumé

Dernier kilométrage connu : 51421km



Relevés du compteur kilométrique

01/2015	3 556 km
01/2017	14 136 km
01/2019	24 702 km
01/2021	35 281 km
01/2023	44 194 km

Relevés du compteur kilométrique

01/2025 50 962 km

i Kilométrage présent attendu

D'après les habitudes de conduite récentes, le kilométrage actuel pourrait être **d'environ 57 586 km**. Le kilométrage réel peut varier, vérifie le compteur du véhicule pour confirmation.

Habitudes de conduite

05/2014 - 03/2025 ■ Utilisation normale 391 km/mois

Avertissement : ce graphique représente une tendance estimée du kilométrage. Bien qu'il soit basé sur les relevés de kilométrage réels disponibles pour ce véhicule, il y a des manques car toutes les entrées de kilométrage ne sont pas enregistrées de manière uniforme. Pour tenir compte de ces points de données manquants, nous appliquons un modèle d'analyse de données exclusif qui prédit l'évolution probable du kilométrage entre les entrées enregistrées. Cela permet d'obtenir une image plus complète de l'utilisation du véhicule au fil du temps.

Vérification de la situation juridique

Nous avons vérifié si le véhicule a passé les contrôles techniques et s'il a été déclaré comme perte totale.



Avis de carVertical

Ce véhicule a été importé d'un autre pays. Cela signifie qu'il peut avoir été vendu en raison de dommages, avoir des caractéristiques différentes ou un historique qui n'est pas documenté localement. Vérifier son passé dans le pays d'origine peut te donner une meilleure idée de la situation.

Juridique



A-t-il passé son contrôle technique (CT) ?

✓ Aucun enregistrement trouvé



Épave

✓ Aucun enregistrement trouvé



Importé

⚠ Enregistrement trouvé

Information découverte le 12/2019

Importé en



France

Dommage

Ce véhicule a-t-il subi des dommages par le passé ? Quelle était la valeur des dommages ?

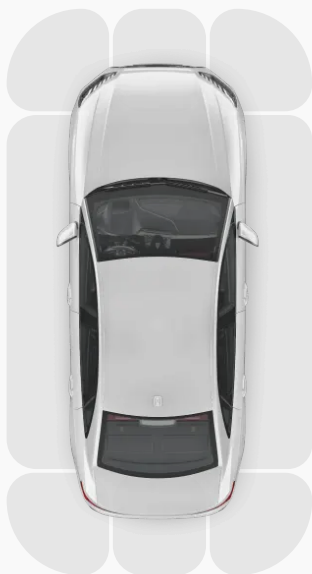


Aucun problème détecté

Aucune trace de dommages ou d'expertise trouvée

Aucun dommage trouvé

Des inexactitudes peuvent parfois se produire, surtout lorsqu'on vérifie des véhicules plus anciens. Les ateliers de réparation clandestins peuvent déguiser illégalement les défauts et dommages d'un véhicule. Parfois, même les plaques VIN d'un véhicule peuvent être remplacées. Nous avons diverses méthodes pour détecter ces infractions, mais il est impossible de fournir une garantie à 100%.



Émissions

Nous avons analysé combien de CO₂ ce modèle de voiture émet généralement, ainsi que les taxes ou frais susceptibles de s'appliquer en conséquence.



Avis de carVertical

Ce véhicule est très polluant. Cela peut se traduire par des taxes sur les émissions plus élevées. Vérifie les réglementations locales pour éviter des surprises.

Émissions de CO₂

188 g/km Classe: **E**



Vignette Crit'Air

La vignette Crit'Air est un certificat français de qualité de l'air qui doit être affiché sur le pare-brise des véhicules circulant en zone à faibles émissions. Elle détermine où et quand une voiture peut circuler dans de nombreuses villes françaises. Son objectif : réguler le trafic en fonction des émissions de chaque véhicule, notamment lors des pics de pollution.

Spécifications

Spécifications techniques et équipement d'origine du véhicule enregistrés.



Résumé

Assure-toi que les caractéristiques et l'équipement du véhicule correspondent à ce que le vendeur t'a dit.

Identification et spécifications techniques



Marque
Porsche



Modèle
Boxster S



Description
Boxster S



Type de carrosserie
Décapotable



Année du modèle
2014



Cylindrée moteur
3,4l



Puissance moteur
232 kW (311 ch / 315 PS)



Type motopropulseur
Combustion interne



Couple
360 Nm



Type de carburant
Essence



Type de conduite
Propulsion



Nombre de portes
2



Nombre de cylindres
6



Description du moteur
3.4



Nombre de sièges
2

Chronologie

3 enregistrements trouvés

La chronologie des enregistrements pour ce véhicule

● 05/2014 🌐 Pays inconnu

Première immatriculation

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.

● 12/2019 🇫🇷 France

Importé

Ce véhicule a été signalé comme importé. L'enregistrement indique qu'il a quitté le pays mentionné dans le rapport.

● 12/2019 🇫🇷 France

Immatriculé

Un événement d'immatriculation a été ajouté pour ce véhicule. Cela peut correspondre à une première immatriculation, à un changement de propriétaire ou à un autre document officiel.



+44

Sources de données
Nous avons vérifié plus de 1000 sources de données dans **48 pays**



Les partenaires
Ce rapport se base sur

Conseils utiles après avoir lu ton rapport

Chaque conseil que tu coches t'aide à éviter les mauvaises surprises plus tard. Plus tu vérifies, plus ton achat auto est sécurisé.

Selon ce rapport :

☐ Méfie-toi des possibles combines de revente après importation

Certaines voitures sont importées précisément parce qu'elles ont été endommagées ou achetées à bas prix à l'étranger, puis revendues plus cher sur le marché local. Inspecte attentivement le véhicule pour repérer d'éventuelles réparations dissimulées.

- ☐ Fais réaliser une inspection complète en portant une attention particulière aux réparations majeures qui auraient pu être effectuées avant l'importation.
- ☐ Vérifie que le VIN correspond sur tous les documents d'importation et de douane.

Effectue ces vérifications avant d'acheter une voiture :

☐ Fais inspecter la voiture par un professionnel

Un mécano expérimenté verra peut-être des problèmes que tu ne remarqueras pas. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Prends rendez-vous dans un garage indépendant ou agréé
- ☐ Demande-leur de vérifier les éléments clés : moteur, freins, suspension, électronique
- ☐ Demande un retour écrit ou un rapport sur les problèmes découverts

☐ Demande les carnets d'entretien

Les carnets d'entretien montrent comment la voiture a été entretenue. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Demande au vendeur le carnet d'entretien ou les factures d'entretien
- ☐ Vérifie si les vidanges ont été faites, et les filtres et courroies changés régulièrement
- ☐ Note les travaux d'entretien manquants ou en retard

☐ Vérifie le kilométrage

Assure-toi que le kilométrage affiché sur le compteur de la voiture correspond à celui du rapport. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Compare le compteur avec les données de kilométrage du rapport
- ☐ Cherche des signes d'altération (pédales usées, réparations suspectes sur le tableau de bord...)
- ☐ Pose des questions si les chiffres ne collent pas

☐ Fais un vrai essai routier

Un essai complet permet de détecter des soucis de performance, de tenue de route ou de confort. Tu remarqueras plus de choses sur la route, ne te contente pas d'un tour de parking. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Conduis la voiture sur différents types de routes : autoroute, circulation en ville et sur chaussée dégradée.
- ☐ Prête attention aux bruits suspects ou aux vibrations
- ☐ Sois attentif au confort et à la tenue de route

☐ Compare avec d'autres voitures similaires

Comparer d'autres annonces t'aide à savoir si le prix demandé est juste ou s'il faut négocier. Voici ce qu'il faut faire :

- ☐ Cherche des véhicules similaires en ligne (même marque, modèle, année, kilométrage)
- ☐ Compare les prix demandés
- ☐ Regarde l'état général et les équipements de la voiture
- ☐ Utilise ces infos pour négocier avec le vendeur